

밸러렛 전차 박물관

이 박물관은 밸러렛 옛 도로의 주역이었던 전차 선로와 트램의 양식들을 보존하면서도 실제로 작동하는 박물관을 발전시키고자 만들어졌습니다. 이 박물관은 전차 시스템이 폐쇄되기 직전인 1971년 설립되었으며, 1887년 마차 철도로 개설되었던 당초 노선의 한 구간을 1974년 이후부터 운행해오고 있습니다. 관리와 운영은 각계각층의 자원 봉사 단체들이 맡고 있습니다.

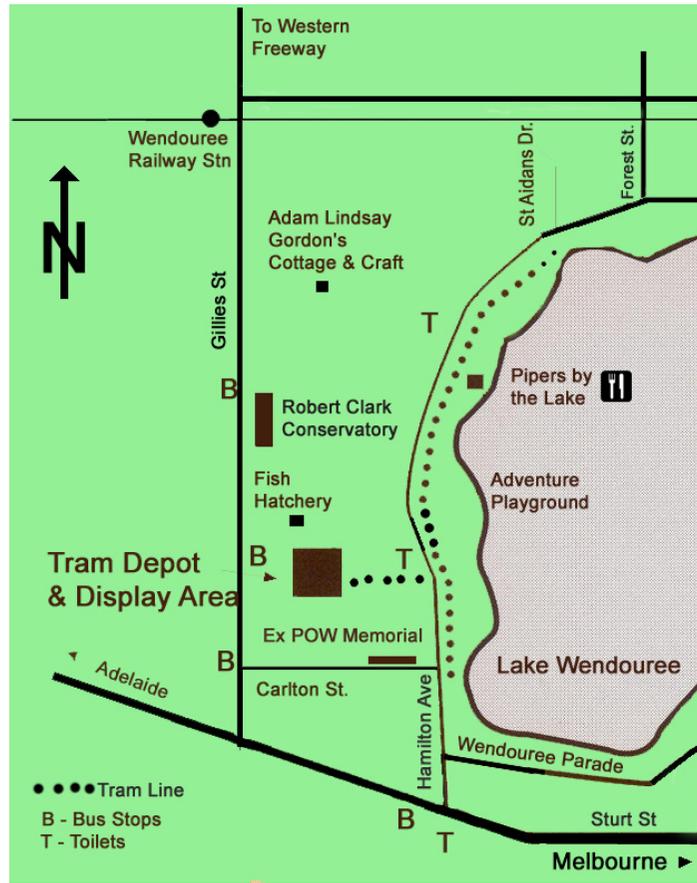
박물관 회원들은 밸러렛 시의 지원을 받아, 트램들과 전시 구역을 수용하는 기지창을 건설하고 확장했으며, 선로와 상부 고가 배선, 그리고 트램들을 배치하여 유지 보수해오고 있습니다. 박물관은 상당한 양의 기록들과 사진 컬렉션을 보유하고 있으며, 사전 예약을 하면 기지창에서 열람하실 수 있습니다.

박물관의 트램 컬렉션은 1887년도에 마차 트램 차량 한 대, 14대의 옛날 밸러렛 전기 트램 차량들 및 일부 새로운 멜버른의 트램으로 구성되어 있습니다.

트램 혹은 이 거대 프로젝트에 관심을 가진 사람이라면 누구라도 회원이 될 수 있습니다. 궁금한 점은 트램 직원에게 문의하거나, 우편 또는 웹사이트를 통해 문의할 수 있습니다. 자원 봉사자들 또한 언제든지 환영합니다.

기지창 방문

정원들(Gardens)을 방문하시는 동안 저희 박물관의 기지창과 전시 구역에 한번 둘러보시는 게 어떠세요? 트램 직원들이 기지창의 위치를 알려드릴 것입니다. 기부는 언제라도 환영하며 \$2.00 이상이면 세금이 공제됩니다.



운영 시간

트램은 일년 중 토요일, 일요일, 공휴일과 대부분의 빅토리아 주 방학 기간에 운행됩니다.

학교나 버스 단체 방문은 언제라도 환영하며, 결혼, 생일 그리고 기타 연회를 위한 특별 트램도 운영 가능합니다.

웹사이트를 방문하셔서 운영시간과 보다 자세한 정보를 확인하세요.

연락처 안내

P.O. Box 632 Ballarat, Victoria, 3353

전화 및 팩스 (03) 5334 1580

www.btm.org.au info@btm.org.au



밸러렛 빈티지 트램웨이를 방문하셔서 기념품을 구입하시면 본 박물관 사업에 도움을 주실 수 있습니다. 트램 직원이나 기지창 직원들이 기쁜 마음으로 도와드리겠습니다.

탑승을 환영합니다



호주 최고 전통을 자랑하는 전차 박물관에서 승차를 즐겨보세요

밸러렛 빈티지 트램웨이

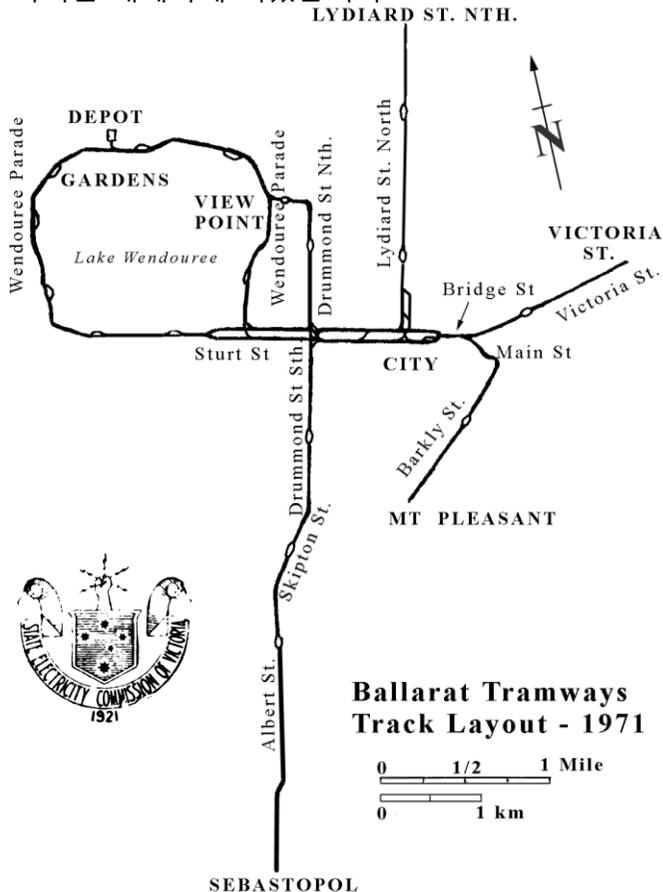
자원봉사자 운영 박물관

밸러렛 트램은 밸러렛의 역사입니다.



밸러렛의 전차 선로

밸러렛에서 마차 트램 운행이 시작된 것은 1887년 12월이었습니다. 이 트램 운행은 그다지 수익성이 좋지 않았으며, 1905년과 1913년 사이에 전기 트램으로 대체되었습니다. 밸러렛의 전기 트램과 전기 공급은 개인 전기 회사였던 빅토리아 전기 공급회사(Electric Supply Co. of Victoria)에서 제공했으며, 이는 1932년 빅토리아 주 전기 위원회(State Electricity Commission of Vic., SECV)에게 인수되었습니다. 1934년과 1938년 사이에 빅토리아 주 전기 위원회(SECV)는 전차 시스템을 재건하여 리디어드 스트리트 노스(Lydiard St. North)까지 노선을 연장하고 중고 트램들을 사들였습니다. 밸러렛 트램이 최전성기를 구가했던 시기는 1942년부터 1943년 사이로 약 600만 회의 운행이 이루어졌습니다. 단골손님들은 점차 줄어들었고 특히 1960년대는 더욱 악화되어, 1971년 9월, 민간 버스들이 그 자리를 대체하게 되었습니다.



트램 이야기

밸러렛의 첫 번째 트램은 2층으로 된 마차 트램이었습니다. 트램 제1호(1887년도 제작)는 본 박물관 컬렉션의 일부로 기지창에서 보실 수 있습니다. 밸러렛 전차 선로의 전기화와 함께 1905년에 시드니에서 중고 케이블 트램 트레일러들이 유입되었습니다. 그런 다음 이 트레일러들은 밸러렛 최초의 전기 트램으로 탈바꿈했습니다. 이들 중 하나가 1913년에 만들어진 다른 트램과 함께, 본 박물관 기지창에 현재 재건되고 있습니다.



이들 트램들이 낡게 되자, 멜버른과 애들레이드에서 중고 트램들을 더 많이 도입하게 되었습니다. 본 박물관 보유 트램들은 주로 단일 트럭 트램(4바퀴)으로 1930년에서 1971년까지 존재했던 다양한 색채 조합으로 페인트되어 있습니다. 이들 트램들은 밸러렛에서 사용되었던 주요 트램으로, 특히 야간에는 차장이 없거나 전차 운전사라고 불리던 운전사 한 명만 탑승한 상태로 운행되었습니다. 1945년부터 일부 커다란 보기 트램(8바퀴)을 멜버른에서 구입하여 보다 바쁜 시간대에 활용되었습니다. 이들 차량을 운행하려면 차장이 필요했습니다. 밸러렛의 트램은 남성들 위주로 운영되었습니다. 여자들은 제2차 세계대전 중과 그 직후에만 여차장으로 고용되었습니다.

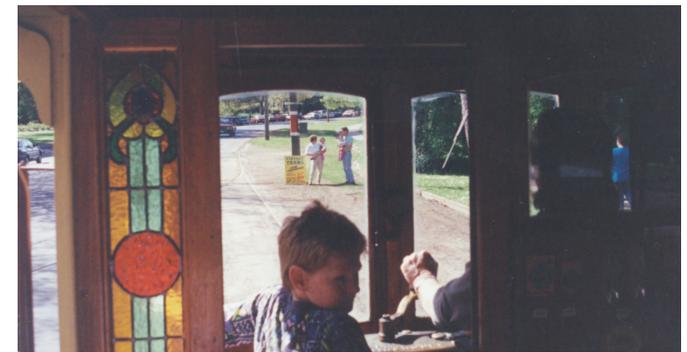


트램 여행

여러분이 탑승하는 트램 노선은 1971년 폐쇄되었던 밸러렛 트램 시스템에서 남아있는 전부입니다. 나무 침목 위에 놓여진 강철 철로는 웬도우리 퍼레이드(Wendouree Parade)의 동쪽에 위치한 단일 트램 노선을 구성합니다. 반대 방향에서 달려오는 트램이 지나가게 하기 위해서, 파빌리온 호수 근방과 아담 린지 고든스(Adam Lindsay Gordon) 오두막 근처에 '교차 루프'가 있습니다.

트램 정거장들은 전차 선로의 상부 고가 전선을 지지하는 기둥들에 흰색과 적색의 표시로 칠해져 있는 것을 보실 수 있을 것입니다. 이것은 저희가 보존해온 밸러렛 전차 선로의 전통 중 하나입니다. 또한 정통 트램웨이 유니폼을 착용하고, 노선을 따라 정거장에서 승객들을 태우고 내려주며, 차장이 일반적으로 종이 차표를 발급하고 전차 운전사에게 종이 신호를 보냅니다. 이런 방식으로 저희는 예전에 선로 위를 달렸던 밸러렛 트램들을 보존합니다.

트램들은 600볼트의 직류 전력으로 운행합니다. 이것은 호주 전차 표준이었습니다.



여러분의 차표는 1960년대 초 발급되었던 빅토리아 주 전기 위원회(SECV) 차표를 복제한 모양으로, 십진제 이전의 통화 가격이 표시되어 있습니다. 성인 차표는 1/-(1실링)으로 나와 있습니다. 호주에서 1966년 십진제 통화로 바꾸었을 때, 이 차표의 가치는 10센트였습니다. 어린이 차표는 6d(6페니)로, 5센트와 같은 요금이었습니다. 종이 차표는 묶음으로 칠해져 있었으며, 한 때 호주 거리의 대중 교통에서 널리 사용되었습니다.