

Ballarat Tramway Museum

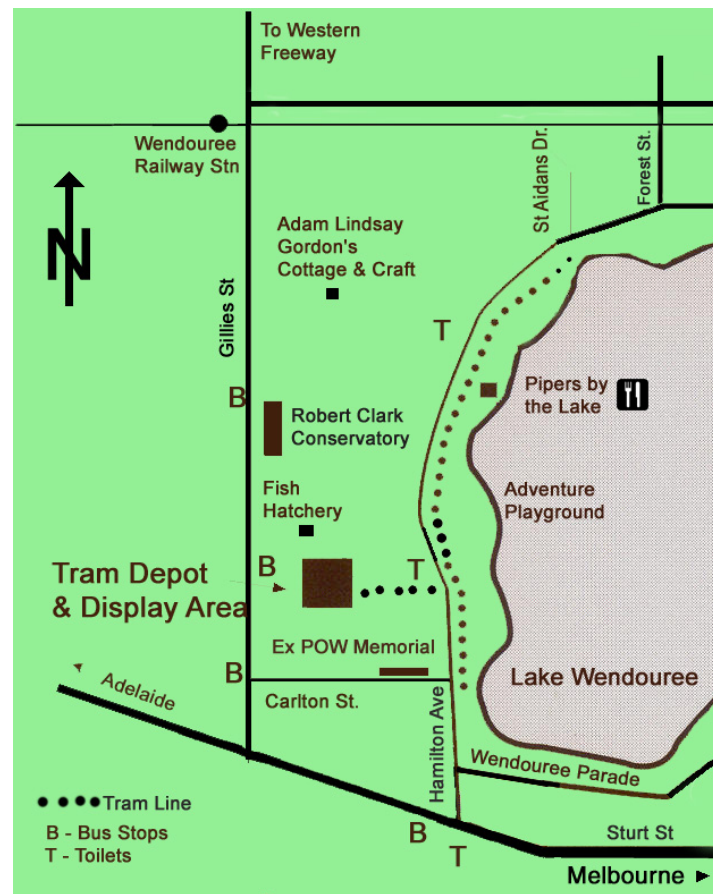
Museum ini didedikasikan untuk memajukan museum yang beroperasi untuk mempertahankan jalur dan gerbong trem Ballarat di masa lalu. Dibentuk pada tahun 1971, sesaat sebelum penutupan sistem trem, sejak 1974 Museum ini telah mengoperasikan sebagian dari jalur trem asli yang dahulu digunakan oleh trem bertenaga kuda pada tahun 1887. Museum dikelola dan dioperasikan oleh sekelompok relawan yang berkomitmen dari seluruh lapisan masyarakat. Dengan bantuan dari Kota Ballarat, para anggota museum telah membangun dan memperluas depot yang menaungi trem-trem dan area pameran, memasang dan memelihara rel, kabel dan tremnya. Museum juga memiliki arsip dan koleksi foto yang lengkap, yang dapat dilihat di depot dengan perjanjian sebelumnya.

Koleksi trem Museum ini terdiri dari satu gerbong trem yang ditarik kuda dari tahun 1887, empat belas gerbong trem listrik antik Ballarat dan beberapa trem Melbourne yang lebih baru.

Keanggotaan terbuka untuk siapa saja yang memiliki minat pada trem atau pada proyek yang luar biasa ini. Pertanyaan dapat diajukan melalui awak trem, melalui surat atau melalui situs web kami. Relawan juga selalu diterima dengan tangan terbuka.

Ingin mengunjungi Depot?

Saat Anda di area Gardens, mengapa tidak mengunjungi Depot dan ruang pameran kami? Awak trem akan menunjukkan di mana Depot berada. Sumbangan diterima dengan senang hati, dan dapat dikurangkan ke dalam pajak Anda untuk setiap jumlah lebih dari \$2.



Waktu Buka

Trem berjalan di hari Sabtu, Minggu, hari libur umum dan sebagian besar hari libur sekolah Victoria sepanjang tahun. Kunjungan oleh sekolah dan rombongan dapat dilakukan setiap saat dan kami dapat menyiapkan trem khusus untuk acara pernikahan, ulang tahun dan acara lainnya.

Kunjungi situs web kami untuk melihat jadwal buka dan informasi lebih lanjut.

Alamat Kontak

P.O. Box 632 Ballarat, Victoria, 3353

Telepon dan Fax (03) 5334 1580

www.btm.org.au info@btm.org.au



Dukunglah pekerjaan kami dengan membeli souvenir dari perjalanan Anda ke Ballarat Vintage Tramway. Awak trem atau staf depot dengan senang hati siap membantu.

Selamat Datang



Nikmati perjalanan di Museum Trem paling otentik di Australia

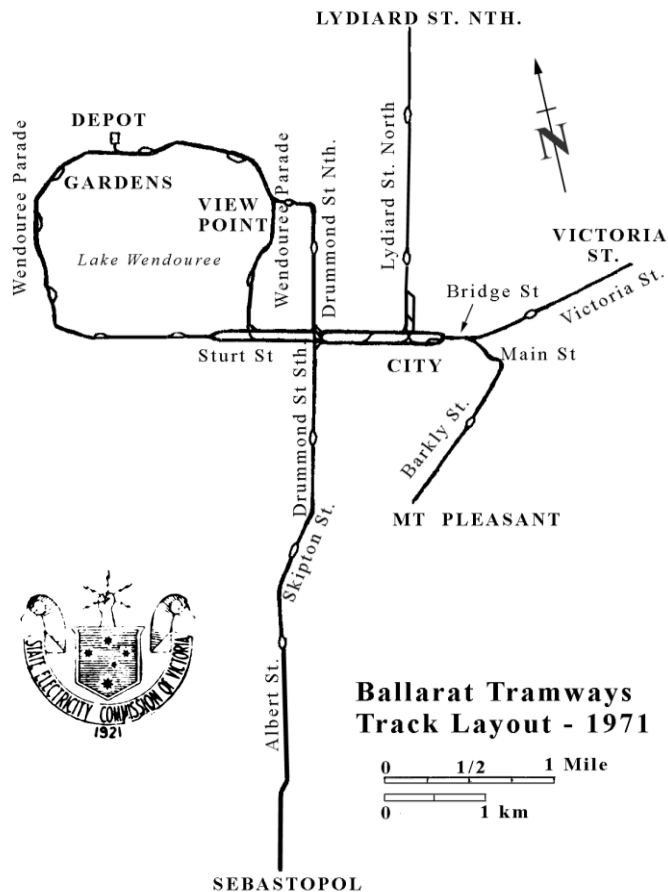
**Ballarat Vintage Tramway
(Trem Antik Ballarat)**

Museum yang dijalankan oleh relawan

***Trem Ballarat merupakan bagian dari
Sejarah Ballarat***

Jalur Trem di Ballarat

Trem kuda mulai berjalan di Ballarat pada bulan Desember 1887. Karena kurang menguntungkan, mereka digantikan oleh trem listrik antara tahun 1905 hingga 1913. Trem listrik dan pasokan listrik Ballarat ini dioperasikan oleh Electric Supply Co. of Victoria, sebuah perusahaan listrik swasta yang kemudian diambil alih oleh Komisi Listrik Negara Victoria (SECV/State Electricity Commission of Victoria) pada tahun 1932. Antara 1934 hingga 1938, SECV membangun kembali jalur relnya, memperpanjang hingga Lydiard St. North dan membeli lebih banyak trem bekas. Hari-hari tersibuk trem-trem Ballarat adalah selama 1942 dan 1943, dengan sekitar enam juta perjalanan. Pada tahun 1960-an perlahan-lahan minat pengguna mulai menurun, dan akhirnya trem digantikan oleh bus swasta pada bulan September 1971.

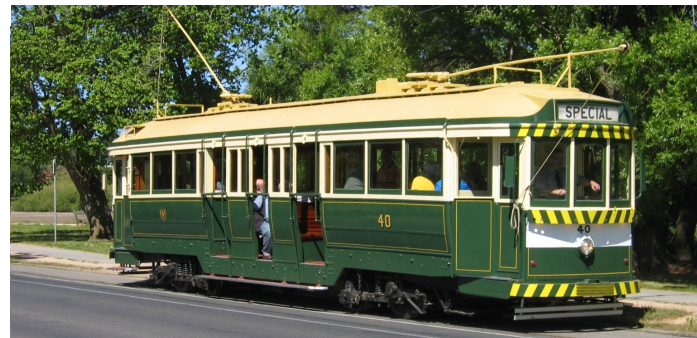


Trem-Trem Ballarat

Trem-trem pertama Ballarat merupakan trem kuda dua tingkat. Trem No. 1 (1887) merupakan bagian dari koleksi kami dan dapat dilihat di Depot. Saat trem diganti dengan tenaga listrik, gerbong trem kabel bekas dikirim dari Sydney pada tahun 1905. Trem ini lalu dirakit dan menjadi trem listrik pertama di Ballarat. Salah satunya direkonstruksi di Depot kami bersama dengan trem lain yang dibangun pada tahun 1913.



Setelah trem-trem ini mulai menua, banyak trem bekas yang lalu didatangkan dari Melbourne dan Adelaide. Armada kami terutama terdiri dari trem gerbong tunggal (4 roda), yang dicat dalam berbagai warna yang berasal dari tahun 1930 hingga 1971. Inilah trem-trem utama yang digunakan di Ballarat, terutama pada malam hari ketika bisa berjalan tanpa kondektur, atau hanya dengan pengemudi, yang disebut sebagai Motorman. Mulai tahun 1945 beberapa gerbong trem yang lebih besar (8 roda) dari Melbourne dibeli dan digunakan selama periode ramai. Trem jenis ini membutuhkan kondektur untuk menjalankannya. Trem-trem Ballarat memang dahulu didominasi laki-laki. Wanita baru diterima bekerja sebagai kondektur selama dan setelah Perang Dunia Kedua.



Perjalanan Anda

Jalur trem yang Anda naiki adalah yang tersisa dari sistem trem Ballarat yang telah ditutup pada tahun 1971. Rel bajanya yang dipasang pada bantalan kayu membentuk jalur trem tunggal di sisi timur Wendouree Parade. Agar trem-trem bisa saling lewat di arah yang berlawanan, ada 'putaran persimpangan' di dekat Lake Pavilion dan pondok Adam Lindsay Gordon.

Anda mungkin memperhatikan bahwa halte trem dicat dengan tanda merah dan putih di tiang yang mendukung kabel trem. Ini merupakan salah satu tradisi trem Ballarat yang kami lestarikan. Selain itu kami juga mengenakan seragam trem yang otentik, menaikkan dan menurunkan penumpang di halte di sepanjang jalur dan memberikan tiket kertas, biasanya oleh Kondektur yang memberikan sinyal lonceng untuk sang Motorman. Dengan cara ini, kami melestarikan trem Ballarat sama seperti dahulu kala.

Trem beroperasi dengan tenaga listrik arus searah 600 volt. Inilah standar trem Australia pada masa lalu.



Tiket Anda merupakan salinan dari tiket SECV yang dikeluarkan pada awal 1960-an, dengan harga dari masa pra-desimal. Tiket dewasa ditampilkan sebagai 1/- (satu shilling). Ketika Australia berubah ke mata uang desimal pada tahun 1966, tiket ini memiliki nilai 10 sen. Tiket Anak-Anak adalah 6d (enam penny), yang sama dengan 5 sen. Blok tiket kertas yang distaples dahulu umum digunakan di transportasi publik Australia.